



# 10

- Chariots - Bacs GN
- Trolley - GN Bakken
- Wagen - GN Behälter



## ADVANTAGE

**FR** - Chariots de "Liaison Chaude" fonctionnement a convection (ventilé) ou convection avec humidification. - Poignées robustes et ergonomiques intégré sur les côtés, manutention aisé - Accès facile aux éléments techniques permettant une maintenance aisée et rapide. - Protection de coins (haute résistance) du panneau de commande. - Parois équipées de glissières "monobloc" embouties - Angles et coins internes arrondis, garantissant une hygiène à 100% et un entretien aisé.

**NL** - Wagen "Warme Verbinding" functie convectie (geventileerd), of convectie met bevochtiging. - Robuust en ergonomische handgrepen geïntegreerd aan de zijkanen, eenvoudige bediening. - Eenvoudige toegang tot technische componenten voor een eenvoudige en snelle onderhoud. - Bescherming van hoeken (hoge weerstand) op het bedieningspaneel. - Wanden voorzien van geleiders "monobloc" gestempeld. - Afgeronde binnenste hoeken, een 100% hygiëne en eenvoudige onderhoud.

**DE** - Wagen "Hot Link" mit Konvektionsfunktion ventiliert oder mit Befeuchtung. - Robust und mit ergonomischen Handgriffen, Seitlich eingebaut, einfache Bedienung. - Einfacher Zugriff auf die technischen Komponenten für eine einfachere und schnellere Wartung. - Eckenschutz (höher Widerstand) auf der Bedienungspaneel. - Wände mit Gleiter, "monobloc" gestanzt. - Abgerundete Ecken, 100% Hygiene und einfache Wartung.

### **FR** Chariots chauffants distribution repas, humidification contrôlée

- Construction en acier inox AISI 304.
- Parois et porte réalisées en double parois injectées (Polyuréthane sans CFC à haute densité).
- Possibilité d'utilisation GN 2/1 ou GN 1/1 espacement 70 mm.
- Homogénéité de la température grâce à un ventilateur interne.
- Cuvette de fond emboutie avec coins arrondis.
- Porte sur charnières avec ouverture à 270°, munie de serrure à clés, avec un joint dans le cadre de la porte, facilement remplaçable sans outils.
- Equipé de 4 roues de Ø 160 mm en acier inoxydable, dont 2 avec freins, pivotantes et insonorisées.
- Pare-chocs périphérique avec coins renforcés, très résistant et non marquant.
- Panneau de commande intégré à touches sensibles, affichage digital " très intuitif ".
- Régulation électronique de 30 à 90°C.
- Contrôle hygrométrique indépendant, 4 niveaux de réglage, évitant le dessèchement des aliments
- NB grilles inox et bacs GN non inclus.

### **NL** Verwarmede wagen verdeling maaltijden, gecontroleerde bevochtiging

- Roestvrij stalen constructie AISI 304.
- Muren en deur gemaakt van dubbel-geïnjecteerde wanden (polyurethaan hoge dichtheid CFK-vrij).
- Mogelijkheid gebruik van GN2/1 of GN1/1 afstand van 70mm.
- De homogeniteit van de temperatuur via een interne ventilator.
- De kuip achteraan gestempeld met afgeronde hoeken.
- Deur op scharnieren met opening 270°, voorzien van een sleutelgat, met een afdichting in het deurframe, gemakkelijk vervangbaar zonder gereedschap.
- Uitgerust met 4 wielen Ø 160 mm in roestvrij staal, waarvan 2 met rem, draaibaar en geluidsdeempend.
- Rondomlopende stootbumper met versterkte hoeken, zeer bestendig en niet-markierend.
- Geïntegreerd configuratiescherm met sensitive touch, digitale weergave "intuïtief".
- Elektronische regeling van 30 tot 90°C.
- Onafhankelijke luchtvochtigheid, 4 uitrustingsniveaus, om het uit te drogen van het voedsel te vermijden.
- NB roestvrijstalen roosters en GN niet inbegrepen.

### **DE** Wärmewagen für verteilung Mahlzeiten, kontrollierte befeuchtung

- Hergestellt aus Edestahl AISI 304.
- Wände und Tür aus doppelt-injizierte Paneelen (aus Polyurethan mit hoher Dichtheit, ohne CFKs).
- Verwendung GN2/1 oder GN1/1 möglich. Abstand 70mm.
- Homogene Temperaturverteilung mit internem Ventilator.
- Gestanztes Becken hinten mit abgerundeten Ecken.
- Tür auf Scharniere mit 270° Winkel, ausgerüstet mit Türschloss, mit Dichtung im Türrahmen, einfach auszutauschen ohne Werkzeuge.
- Ausgerüstet mit 4 Rädern, Ø 160 mm aus Edelstahl, davon 2 mit Bremse, drehbar und schallgedämpft.
- Umgeben mit Stoßschütz mit gestärkten Ecken, sehr robust und nicht-markierend.
- Integrierte Bedienungspaneel mit Sensitive Touch, digitale Anzeige "Intuitiv".
- Elektronische Einstellung von 30 bis 90°C.
- Unabhängige Luftfeuchtigkeit, 4 Einstellungsmodi, um austrocknen von Nahrungsmittel zu vermeiden.
- NB: Edelstahl Roste und GN Behälter nicht mitgeliefert!





HOT  
10x GN2/1

HYGROMETRIC CONTROL

+30° +90° 90 1,35

## CTH10-EK

5 761,<sup>00</sup> EUR

mm : 790x935xh1215 kW : 2 230/1N 50-60Hz

**FR Chariot chauffant pour repas, 10 GN 2/1, humidification contrôlée**

- Capacité 10 niveaux GN 2/1 (ou 20x GN 1/1).
- Partie supérieure munie de galerie en acier inox sur les 4 côtés.



**NL Verwarmde wagen voor maaltijden, 10 GN 2/1, gecontroleerde bevochtiging.**

- Kapaciteit 10 niveaus GN 2/1 (of 20x GN 1/1).
- Bovenste deel voorzien van RVS galerij op de 4 zijden.

**DE Wärmewagen für Mahlzeiten, 10 GN 2/1, kontrollierte Befeuchtung**

- Kapazität 10 Ebenen GN 2/1 (oder 20x GN 1/1).
- Oberes Teil mit Edelmetallgalerie auf 4 Seiten

## CTH20-EK

6 709,<sup>00</sup> EUR

mm : 790x935xh1855 kW : 2 230/1N 50-60Hz

**FR Chariot chauffant pour repas, 20 GN 2/1, humidification contrôlée**

- Capacité 20 niveaux GN 2/1 (ou 40x GN 1/1).



**NL Verwarmde wagen voor maaltijden, 20 GN 2/1, gecontroleerde bevochtiging.**

- Kapaciteit 20 niveaus GN 2/1 (of 40x GN 1/1).

**DE Wärmewagen für Mahlzeiten, 20 GN 2/1, kontrollierte Befeuchtung**

- Kapazität 20 Ebenen GN 2/1 (oder 40x GN 1/1).



HOT  
20x GN2/1

HYGROMETRIC CONTROL

+30° +90° 125 2,05

## CTH40-EK

10 728,<sup>00</sup> EUR

mm : 1525x935xh1885 kW : 3,5 230/1N 50-60Hz

**FR Chariot chauffant pour repas, 40 GN 2/1, humidification contrôlée**

- Capacité 40 niveaux GN 2/1 (ou 80x GN 1/1).
- SPECIAL BANQUETING : En dotation 20 grilles centrales entre porte, pour optimiser l'espace à l'intérieur du chariot. Jusqu'à huit 8 assiettes (d'un diamètre maximal de 300 mm) peuvent être stockés par niveau, pour un total de 160 assiettes.



**NL Verwarmde wagen voor maaltijden, 40 GN 2/1, gecontroleerde bevochtiging.**

- Kapaciteit 40 niveaus GN 2/1 (of 80x GN 1/1).
- SPECIAL BANQUETING: Standaard 20 roosters, om ruimte te optimaliseren binnenin de wagen. Tot acht (8) borden met een diameter van 300 mm kunnen worden opgeslagen per niveau, voor een totaal van 160 borden.

**DE Wärmewagen für Mahlzeiten, 40 GN 2/1, kontrollierte Befeuchtung**

- Kapazität 40 Ebenen GN 2/1 (oder 80x GN 1/1).
- SPECIAL BANQUETING: Standard mit 20 Roste um Innenraum optimal zu verwenden. Bis acht (8) Teller mit Durchmesser 300mm können pro Ebene gelagert werden. Gesamtkapazität: 160 Teller.



HOT  
40x GN2/1

HYGROMETRIC CONTROL

+30° +90° 250 3,07



HOT

GN2/1

WITH  
HUMIDIFIER

#### FR Chariots de maintien à température pour repas

- Construction en acier inox austénitique (alimentaire).
- Parois et porte réalisées en double parois injectées (Polyurethane sans CFC à haute densité).
- Porte ouverture à 120°, avec clenche verticale et munie de serrure à clés, avec un joint dans le cadre de la porte, facilement remplaçable sans outils.
- Charnières avec arrêt à 100°, fermeture avec rappel automatique, évitant les pertes de chaleur.
- Possibilité d'utilisation GN 2/1 ou GN 1/1 espacement 60 mm.
- Chauffage par résistances et air pulsé, homogénéité de la température grâce à un ventilateur interne.
- Equipé de 4 roues de Ø 160 mm en acier inox, dont 2 avec freins, pivotantes et insonorisées.
- Pare-chocs périphérique, très résistant et non marquant.
- Poignées latérales très robustes, manutention aisée.
- Dispositif humidificateur, bac à eau avec système anti-débordement.
- NB grilles inox et bacs GN non inclus.

#### NL Wagen temperatuurbehoud van de maaltijden

- Roestvrijstalen austenitische constructie (voedsel).
- Muren en deur gemaakt van dubbel-geïnjecteerde wanden (polyurethaan hoge dichtheid CFK-vrij).
- Opening deur op 120°, met een verticale vergrendeling voorzien van een sleutelcode, gemakkelijk vervangbaar zonder gereedschap.
- Scharnieren met stop op 100°, sluiting met automatische recall, voor het vermijden van warmteverlies.
- Mogelijkheid gebruik van GN 2/1 of GN 1/1, afstand van 60 mm.
- Verwarming met weerstand en warme lucht, homogeniteit van de temperatuur met een interne ventilator.
- Uitgerust met 4 wielen Ø 160 mm in roestvrij staal, waarvan 2 met rem, draaibaar en geluidsdempend.
- Rondomlopende stootbumper met versterkte hoeken, zeer bestendig en niet-markierend.
- Zeer sterke zijhendels, eenvoudige bediening.
- Luchtbevochtiger, watertank met overloopsysteem.
- NB roestvrijstalen roosters en GN niet inbegrepen

#### DE Wagen für Temperaturbehaltung Mahlzeiten

- Hergestellt aus lebensmittelechtem Edestahl.
- Wände und Tür aus doppelt-injizierte Paneelen (aus Polyurethan mit hoher Dichtheit, ohne CFKs).
- Türöffnung mit 120° Winkel, vertikale abschliessung, mit Türschloss, Dichtung im Türrahmen, einfach auszutauschen ohne Werkzeuge.
- Scharniere mit stop auf 100°, Schliessung mit automatischer Rückruf um Wärmeverlust zu vermeiden.
- Verwendung GN2/1 oder GN1/1 möglich. Abstand 60mm.
- Homogene Temperaturverteilung mit internem Ventilator.
- Ausgerüstet mit 4 Rädern, Ø 160 mm aus Edelstahl, davon 2 mit Bremse, drehbar und schallgedämpft.
- Umgeben mit Stoßschutz mit gestärkten Ecken, sehr robust und nicht-markierend.
- Sehr starke Seitenhebel, einfache Bedienung
- Luftbefeuchtung, Wassertank mit Überlaufsystem
- NB: Edelstahl Roste und GN Behälter nicht mitgeliefert!





## CCE10-DG

2 750,<sup>00</sup> EUR

mm : 799x876xh1190

kW : 2

230/1N 50-60Hz

## FR Chariot de maintien à température pour repas, 10 GN 2/1

- Capacité 10 niveaux GN 2/1(ou 20x GN 1/1).
- Partie supérieure munie de galerie en acier inox sur les 3 côtés.



## NL Wagen temperatuurbehoud van de maaltijden, 10 GN 2/1

- Capaciteit 10 GN 2/1 niveaus (of 20x GN 1/1).
- Bovenste deel voorzien van RVS galerie aan de 3 zijden.

## DE Wagen für Temperaturbehaltung Mahlzeiten, 10 GN 2/1

- Kapazität 10 Ebenen GN 2/1 (oder 20x GN 1/1).
- Oberes Teil mit Edeltstahlgalerie auf 3 Seiten

HOT  
10x GN2/1

WITH HUMIDIFIER



114 0,85



## CCE20-DG

3 025,<sup>00</sup> EUR

mm : 799x876xh1640

kW : 2

230/1N 50-60Hz

## FR Chariot de maintien à température pour repas, 20 GN 2/1

- Capacité 20 niveaux GN 2/1 (ou 40x GN 1/1).



## NL Wagen temperatuurbehoud van de maaltijden, 20 GN 2/1

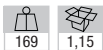
- Capaciteit 20 niveaus GN 2/1 (of 40x GN 1/1).

## DE Wagen für Temperaturbehaltung Mahlzeiten, 20 GN 2/1

- Kapazität 20 Ebenen GN 2/1 (oder 40x GN 1/1).

HOT  
20x GN2/1

WITH HUMIDIFIER



169 1,15



## CCE40-DG

4 744,<sup>00</sup> EUR

mm : 1489x876xh1640

kW : 3,6

230/1N 50-60Hz

## FR Chariot de maintien à température pour repas, 40 GN 2/1

- Capacité 40 niveaux GN 2/1 (ou 80x GN 1/1).
- SPECIAL BANQUETING : En dotation 20 grilles centrales entre porte, pour optimiser l'espace à l'intérieur du chariot. Jusqu'à huit 8 assiettes (d'un diamètre maximal de 300 mm) peuvent être stockés par niveau, pour un total de 160 assiettes.



## NL Wagen temperatuurbehoud van de maaltijden, 40 GN 2/1

- Capaciteit 40 niveaus GN 2/1 (of 80x GN 1/1).
- SPECIAL BANQUETING: Standaard 20 roosters, om ruimte te optimaliseren binnenin de wagen. Tot acht (8) borden met een diameter van 300 mm kunnen worden opgeslagen per niveau, voor een totaal van 160 borden.

## DE Wagen für Temperaturbehaltung Mahlzeiten, 40 GN 2/1

- Kapazität 40 Ebenen GN 2/1 (oder 80x GN 1/1).
- SPECIAL BANQUETING: Standard mit 20 Roste um Innenraum optimal zu verwenden. Bis acht (8) Teller mit durchmesser 300mm können pro Ebene gelagert werden. Gesamtkapazität: 160 Teller

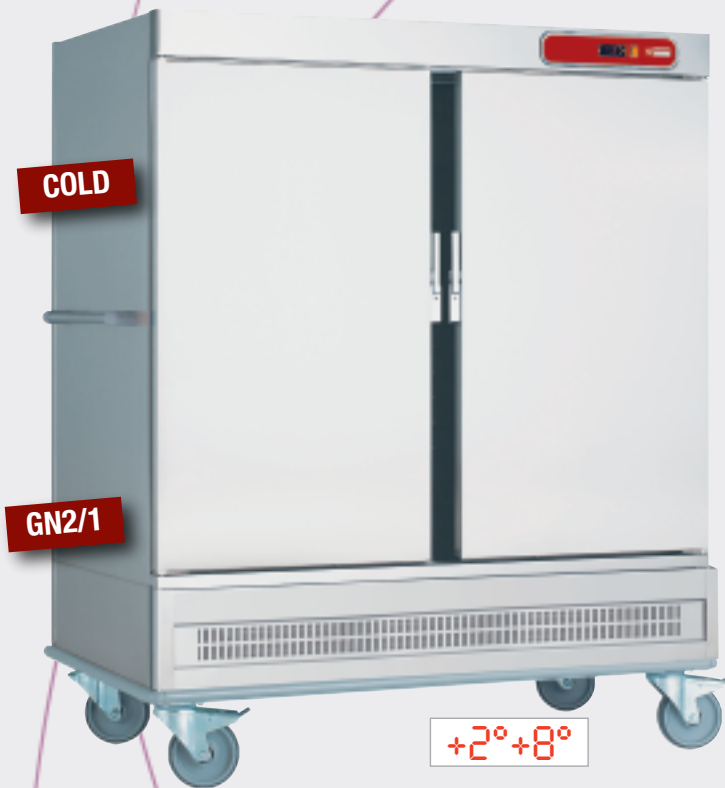
HOT  
40x GN2/1

WITH HUMIDIFIER



224 2,14






#### FR Chariots réfrigérés pour distribution répas

- Construction en acier inox austénitique (alimentaire).
- Porte ouverte à 120°, avec clenche verticale et munie de serrure à clés.
- Charnières avec arrêt à 100°, fermeture avec rappel automatique.
- Groupe compresseur incorporé (T° ambiante +32°C.)
- Gaz réfrigérant R290.
- Evaporateur interne de type ventilé.
- Panneau de commande intégré.
- Régulateur électronique, affichage digital avec dégivrage automatique
- Possibilité d'utilisation GN 2/1 ou GN 1/1 espacement 60mm.
- Isolation en polyuréthane injecté sans CFC (densité de 40kg/m3).
- Poignées latérales très robuste, manutention aisé.
- Equipé de 4 roues de 125 mm en acier inox, dont 2 avec freins, pivotantes et in-sonorisée.
- Pare-chocs sur chaque coin du charriot, très résistant et non marquant.

#### NL Gekoelde wagen voor maaltijdverdeling

- Roestvrijstalen austenitische constructie (voedsel).
- Opening deur op 120°, met een verticale vergrendeling voorzien van een sleutelcode
- Scharnieren met stop op 100°, sluiting met automatische recall.
- Ingebouwde compressor unit (omgevingstemperatuur T° +32°C)
- Koelgas R290.
- Geventileerde interne verdamper.
- Elektronische regelaar, digitaal display met automatische ontthooing
- Mogelijkheid gebruik van GN 2/1 of GN 1/1, afstand van 60mm.
- Isolatie van polyurethaan zonder CFC (dichtheid van 40kg/m3).
- Zeer sterke zijhendels, eenvoudige bediening.
- Uitgerust met 4 wielen 125 mm in roestvrij staal, waarvan 2 met rem, draaibaar en geluidsdempend.
- Stootbumper op elke hoek van de wagen, zeer bestendig en niet-markerend.

#### DE Kühlwagen für Mahlzeiten verteilung

- Hergestellt aus lebensmittelechtem Edelstahl.
- Türöffnung mit 120° Winkel, vertikale abschließung, mit Türschloss.
- Scharniere mit Stop auf 100° und automatischem Rückruf.
- Kompressoreinheit eingebaut (Umgebungstemperatur T° +32°C)
- Kühlgas R290.
- Interner ventilierter Verdampfer.
- Integrierte Bedienungspaneelle.
- Elektronischer Regler, Digitalanzeige mit automatischer Abtauung.
- Verwendung GN2/1 oder GN1/1 möglich. Abstand 60mm.
- Isolation aus Polyurethan ohne CFK's (Dichte 40kg/m3).
- Sehr starke Seitenhebel, einfache Bedienung
- Ausgerüstet mit 4 Rädern, 125mm aus Edelstahl, davon 2 mit Bremse, drehbar und schallgedämpft.
- Gestärkte Ecken mit Stoßschütz, sehr robust und nicht-markierend.



## CRF20-R2

3 304,<sup>00</sup> EUR

mm : 828x865xh1876

kW : 0,37

230/1N 50-60Hz

**FR Chariot réfrigéré pour repas, 17 GN 2/1**

- Capacité 17 niveaux GN 2/1 (ou 34x GN 1/1).
- En dotation 5 paires de glissières et 5 grilles plastifiées GN 2/1.



**NL Gekoelde wagen voor maaltijden, 17 GN 2/1**

- Kapaciteit 17 niveaus GN 2/1 (of 34x GN 1/\*1).
- Standaard 5 paar geleiders en 5 geplastificeerde roosters GN 2/1.

**DE Kühlwagen für Mahlzeiten, 17 GN 2/1**

- Kapazität 17 Ebenen GN 2/1 (oder 34x GN 1/1).
- Standard mit 5x2 Gleiter und 5 plastifizierten GN 2/1 Rosten.

COLD  
17x GN2/1



## CRF40-R2

4 705,<sup>00</sup> EUR

mm : 1518x865xh1776

kW : 0,6

230/1N 50-60Hz

**FR Chariot réfrigéré pour repas, 40 GN 2/1**

- Capacité 40 niveaux GN 2/1 (ou 80x GN 1/1).
- En dotation 10 paires de glissières et 10 grilles plastifiées GN 2/1.



**NL Gekoelde wagen voor maaltijden, 40 GN 2/1**

- Kapaciteit 40 niveaus GN 2/1 (of 80x GN 1/1).
- Standaard 10 paar geleiders en 10 geplastificeerde roosters GN 2/1.

**DE Kühlwagen für Mahlzeiten, 40 GN 2/1**

- Kapazität 40 Ebenen GN 2/1 (oder 80x GN 1/1).
- Standard mit 10x2 Gleiter und 10 plastifizierten GN 2/1 Rosten.

COLD  
40x GN2/1





NEUTRAL

GN2/1

INSULATED



#### FR Chariots neutres isolés pour distribution répas

- Construction en acier inox austénitique (alimentaire)
- Parois et porte réalisées en double parois injectées (Polyurethane sans CFC à haute densité).
- Porte ouverture à 120°, avec clenche verticale et munie de serrure à clés, avec un joint dans le cadre de la porte, facilement remplaçable sans outils
- Charnières avec arrêt à 100°, fermeture avec rappel automatique, évitant les pertes de chaleur.
- Poignées latérales très robustes, manutention aisée.
- Equipé de 4 roues de Ø 160 mm en acier inox, dont 2 avec freins, pivotantes et insonorisées.
- Pare-chocs périphérique, très résistant et non marquant.

#### NL Neutrale wagen voor maaltijden

- Roestvrijstalen austenitische constructie (voedsel).
- Muren en deur gemaakt van dubbel-geïnjecteerde wanden (polyurethaan hoge dichtheid CFK-vrij).
- Opening deur op 120°, met een verticale vergrendeling voorzien van een sleutelcode, gemakkelijk vervangbaar zonder gereedschap.
- Scharnieren met stop op 100°, sluiting met automatische recall, voor het vermijden van warmteverlies.
- Zeer sterke zijhendels, eenvoudige bediening.
- Uitgerust met 4 wielen Ø 160 mm in roestvrij staal, waarvan 2 met rem, draaibaar en geluidsdempend.
- Rondomlopende stootbumper met versterkte hoeken, zeer bestendig en niet-markierend.

#### DE Wagen, neutral, isoliert für Mahlzeiten

- Hergestellt aus lebensmittelechtem Edestahl.
- Wände und Tür aus doppelt-injizierte Paneelen (aus Polyurethan mit hoher Dichtigkeit, ohne CFKs).
- Türöffnung mit 120° Winkel, vertikale Schließung, mit Türschloss, Dichtung im Türrahmen, einfach auszutauschen ohne Werkzeuge.
- Scharniere mit stop auf 100°, Schließung mit automatischer Rückruf um Wärmeverlust zu vermeiden.
- Sehr starke Seitenhebel, einfache Bedienung
- Ausgerüstet mit 4 Rädern, Ø 160 mm aus Edelstahl, davon 2 mit Bremse, drehbar und schallgedämpft.
- Umgeben mit Stoßschutz mit gestärkten Ecken, sehr robust und nicht-markierend.





## CNS10

2 121,<sup>00</sup> EUR

mm : 799x876xh1190

**FR Chariot neutre isolé pour repas, 10 GN 2/1**

- Capacité 10 niveaux GN 2/1 (ou 20x GN 1/1)
- Espacement entre GN 60 mm
- Partie supérieure munie de galerie en acier inox sur les 3 côtés.

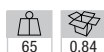
**NL Neutrale wagen voor maaltijden, 10 GN 2/1**

- Kapaciteit 10 niveaus GN 2/1 (of 20x GN 1/1).
- Afstand tussen GN 60 mm.
- Bovenste deel voorzien van RVS galerij op de 3 zijden

**DE Wagen, neutral, isoliert für Mahlzeiten 10 GN 2/1**

- Kapazität 10 Ebenen GN 2/1 (oder 20x GN 1/1).
- Abstand zwischen GN 60 mm.
- Oberes Teil mit Edeltstalgalerie auf 3 Seiten.

NEUTRAL  
10x GN2/1



## CNS20

2 490,<sup>00</sup> EUR

mm : 799x876xh1640

**FR Chariot neutre isolé pour repas, 20 GN 2/1**

- Capacité 20 niveaux GN 2/1 (ou 40x GN 1/1)
- Espacement entre GN 60 mm.

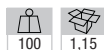
**NL Neutrale wagen voor maaltijden, 20 GN 2/1**

- Kapaciteit 20 niveaus GN 2/1 (of 40x GN 1/1).
- Afstand tussen GN 60 mm.

**DE Wagen, neutral, isoliert, für Mahlzeiten, 20 GN2/1**

- Kapazität 20 Ebenen GN 2/1 (oder 40x GN 1/1).
- Abstand zwischen GN 60 mm.

NEUTRAL  
20x GN2/1



## CNS20-ISO

2 490,<sup>00</sup> EUR

mm : 799x876xh1640

**FR Chariot neutre isolé pour 8 plateaux isothermes**

- Capacité: 8 (bacs) plateaux isothermes de 530x375x110 mm.
- Espacement entre plateaux 60 mm.

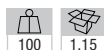
**NL Neutrale wagen voor 8 dienbladen isotherme**

- Kapaciteit: 8 (bakken) dienbladen isotherme van 530x375x110 mm.
- Afstand tussen dienbladen 60 mm.

**DE Wagen, Neutral für 8 isothermische Tabletten**

- Kapazität 8 isothermische Behälter (Tabletten) von 530x375x110 mm.
- Abstand zwischen GN 60 mm.

NEUTRAL  
8x 530x375x110





HOT  
3 TEMPERATURE

+30° +90°



HOT  
2 TEMPERATURES

### CT331/D-N

1 877,00 EUR

mm : 1300x650xh900

kW : 2,1

230/1N 50-60Hz

#### FR Chariot thermique 3 GN 1/1 h 150 mm, 3 températures

- Réalisation en acier inox AISI 304.
- Cuves embouties, munies d'une isolation, 3 robinets de vidange.
- Chauffage par résistances positionnées sous la cuve.
- 3 températures indépendantes, thermostat mécanique de 30 à 90°C.
- Equipé de butoirs de coin et poignée.
- 4 roues pivotantes Ø 125 mm, 2 avec freins.



#### NL Verwarmde kar 3 GN 1/1 h 150 mm, 3 temperaturen

- Volledig vervaardigt in inox AISI 304.
- Kuip gestampt volledig geïsoleerd, 3 aftapkranen.
- Verwarmd door weerstanden onder de kuip geplaatst.
- 3 afzonderlijke temperaturen, thermostaat mechanisch 30 tot 90°C.
- Voorzien van stootranden in hoeken en duwstang.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm, 2 met rem.

#### DE Wärmewagen 3x GN 1/1 H 150 mm, 3 Temperaturen

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304.
- Gestanztes Becken mit Thermoisolierung, 3 Ablasshähne.
- Aufheizung durch Widerstandselemente unterhalb des Beckens.
- 3 separate Temperatureinstellungen, mechanisches Thermostat von 30 bis 90°C.
- Ausgestattet mit Stoßbecken und Handgriff.
- 4 Lenkrollen, Ø 125mm, 2 mit Bremsen.

### CT221/D-N

1 397,00 EUR

mm : 900x650xh900

kW : 1,4

230/1N 50-60Hz

#### FR Chariot thermique 2 GN 1/1 - h 150 mm, 2 températures

#### NL Verwarmde kar 2 GN 1/1 - h 150 mm, 2 temperaturen

#### DE Wärmewagen 2x GN 1/1 - h 150 mm, 2 Temperaturen



HOT  
3 TEMPERATURES  
HEATED CABINET

+30° +90°



### CT331/C

2 903,00 EUR

mm : 1250x700xh900

kW : 3,6

230/1N 50-60Hz

#### FR Chariot thermique 3 GN 1/1 h 150 mm, 3 températures (sur arm. chauff.)

- Réalisation en acier inox AISI 304
- Cuves embouties, munies d'une isolation, 3 robinets de vidange.
- Chauffage par résistances positionnées sous la cuve.
- 3 températures indépendantes, thermostat mécanique de 30 à 90°C.
- Equipé de butoirs de coin et poignée.
- 4 roues pivotantes Ø 125, 2 avec freins.
- Armoire chauffante : Tablette intermédiaire amovible, portes battantes, chauffage par résistances électriques, régulation thermostatique (80°C)



#### NL Verwarmde kar 3 GN 1/1 h 150 mm, 3 temperaturen (op warmkast)

- Gemaakt van AISI 304
- Diepgetrokken kuipen, voorzien van thermische isolatie. 3 aftapkranen.
- Verwarming door middel van weerstanden onder de kuip.
- 3 onafhankelijke temperaturen, mechanische thermostaat van 30 tot 90°C.
- Uitgerust met hoekstop en handvat.
- 4 zwenkwielen Ø 125, 2 met rem.
- Verwarmingskast: Afneembare tussenplank (verstelbaar en versterkt), klapdeuren met geïntegreerde handgrepen, elektrische weerstand verwarming, thermostatische regeling (80°C)

#### DE Wärmewagen 3x GN 1/1 H 150 mm, 3 Temperaturen (am Wärmeschrank)

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304.
- Tiefgezogene Tanks, ausgestattet mit einer Wärmedämmung. 3 Ablasshähne.
- Beheizung durch Widerstände, die unter dem Tank angeordnet sind.
- 3 separate Temperatureinstellungen, mechanischer Thermostat von 30 bis 90 ° C.
- Ausgestattet mit Eckanschlägen und Griff.
- 4 Lenkrollen Ø 125, davon 2 mit Feststeller.
- Wärmeschrank: Abnehmbarer Zwischenboden (verstellbar und verstärkt), Flügeltüren mit integrierten Griffen, elektrische Widerstandsheizung, thermostatische Regelung (80°C)



## CTBM/2C-T

4 011,<sup>00</sup> EUR

mm : 950x720xh960 kW : 1,2 230/1N 50-60Hz

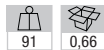
- FR Chariot bain-marie 2x GN 1/1, avec couvercles, armoire porte basculante**
  - Structure en acier inox. Isolée. Chauffage par résistances à sec, sous cuve.
  - Couvercles supérieurs ouvrables à 180°, formant un plan de travail.
  - Cuves inox emboutis, GN profondeur 200 mm, avec thermostat.
  - Compartiment neutre inférieur, fermé avec porte.
  - Bandes pare-chocs, en caoutchouc gris non-marquant.
  - Roulettes Ø 160 mm, dont deux pivotantes.



- NL Bain-marie-wagen 2x GN 1/1, met deksels, kast met draaideur**
  - Structuur in R.V.S platen, geïsoleerd. Verwarming door weerstands in droog onder kuip.
  - Hoogste deksels openen op 180°, het vormen van een werkplan.
  - R.V.S kuipen, GN-containers tot 200 mm diepte, met thermostaat.
  - Neutraal lager compartiment, afgesloten met deur.
  - Rubber stroken op de rand in onopvallend grijs.
  - Draaiende wielletjes Ø 160 mm, waarvan 2 draaibare.

- DE Bain-Marie Wagen 2x GN 1/1, mit Deckel, Schrank mit Kipptür**
  - Struktur aus Edelstahl. Isoliert. Aufheizung durch Widerstandselemente, trocken, unter dem Becken.
  - Obere Deckel aufklappbar bis 180°, formt eine Arbeitsfläche.
  - Gestanztes Edelstahlbecken, GN Tiefe 200 mm, mit Thermostat.
  - Unten neutrales Schrankfach, Schließung mit Türen.
  - Stoßleiste, graue Gummistoßdämpfer, die keine Markierung hinterlassen.
  - Rollen Ø 160 mm, 2 Lenkrollen.

HOT  
1 TEMPERATURE



HOT  
2 TEMPERATURES

## CTBM/2C-TD

4 342,<sup>00</sup> EUR

mm : 950x720xh960 kW : 1,2 230/1N 50-60Hz

- FR Chariot bain-marie 2x GN 1/1, 2 T°C, couvercles, armoire porte basculante**



- NL Bain-marie-wagen 2x GN 1/1, 2 T°C, deksels, kast met draaideur**

- DE Bain-Marie Wagen 2x GN 1/1, 2 T°C, Deckel, Schrank mit Kipptür**



## CTBM/3C-T

4 580,<sup>00</sup> EUR

mm : 1340x720xh960 kW : 1,8 230/1N 50-60Hz

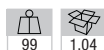
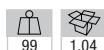
- FR Chariot bain-marie 3x GN 1/1, avec couvercles, armoire porte basculante**
  - Structure en acier inox. Isolée. Chauffage par résistances à sec, sous cuve.
  - Couvercles supérieurs ouvrables à 180°, formant un plan de travail.
  - Cuves inox emboutis, GN profondeur 200 mm, avec thermostat.
  - Compartiment neutre inférieur, fermé avec porte.
  - Bandes pare-chocs, en caoutchouc gris non-marquant.
  - Roulettes Ø 160 mm, dont deux pivotantes.



- NL Bain-marie-wagen 3x GN 1/1, met deksels, kast met draaideur**
  - Structuur in R.V.S platen, geïsoleerd. Verwarming door weerstands in droog onder kuip.
  - Hoogste deksels openen op 180°, het vormen van een werkplan.
  - R.V.S kuipen, GN-containers tot 200 mm diepte, met thermostaat.
  - Neutraal lager compartiment, afgesloten met deur.
  - Rubber stroken op de rand in onopvallend grijs.
  - Draaiende wielletjes Ø 160 mm, waarvan 2 draaibare.

- DE Bain-Marie Wagen 3x GN 1/1, mit Deckel, Schrank mit Kipptür**
  - Struktur aus Edelstahl. Isoliert. Aufheizung durch Widerstandselemente, trocken, unter dem Becken.
  - Obere Deckel aufklappbar bis 180°, formt eine Arbeitsfläche.
  - Gestanztes Edelstahlbecken, GN Tiefe 200 mm, mit Thermostat.
  - Unten neutrales Schrankfach, Schließung mit Türen.
  - Stoßleiste, graue Gummistoßdämpfer, die keine Markierung hinterlassen.
  - Rollen Ø 160 mm, 2 Lenkrollen.

HOT  
1 TEMPERATURE



HOT  
3 TEMPERATURES

## CTBM/3C-TD

5 226,<sup>00</sup> EUR

mm : 1340x720xh960 kW : 1,8 230/1N 50-60Hz

- FR Chariot bain-marie 3x GN 1/1, 3 T°C, couvercles, armoire porte basculante**

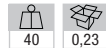


- NL Bain-marie-wagen 3x GN 1/1, 3 T°C, deksels, kast met draaideur**

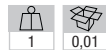
- DE Bain-Marie Wagen 3x GN 1/1, 3 T°C, mit Deckel, Schrank mit Kipptür**



HOT



40 0,23



1 0,01

## 1THN-MS310

1 951,<sup>00</sup> EUR

mm : 435x470xh910

kW : 0,6

230/1N 50-60Hz

**FR** Chariot chauffe-assiettes 1 pile d. 260-310 mm

- Capacité 55-60 assiettes.
- Top supérieur en acier inox (1,5 mm), système à ressorts multiples.
- Chauffage par résistance, thermostat de 30 à 120°C.
- Panneau de commandes embouti, câble spiralé de 1,5 m.
- 4 roues pivotantes Ø 125 mm, dont 2 munies d'un frein.
- Poignée et 4 coins butoirs non marquant.
- Réalisation en acier inox AISI 304, isolé à double parois.


**NL** Verwarmde bordenlowerat. 1 zuil 260-310 mm

- Capaciteit 55-60 borden.
- Bovenstructuur in R.V.S. (1,5 mm), systeem met meerdere veren.
- Verwarming door weerstand, thermostaat van 30 tot 120°C.
- Ingebouwd bedieningspaneel, spiraalkabel van 1,5 m.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.
- Handgreep en 4 stoothoeken, niet markerend.
- Uitvoering in R.V.S. AISI 304, dubbelwandig met isolatie.

**DE** Tellerspender beheizt 1 röhre Ø 260-310 mm

- Kapazität 55-60 Platten.
- Obere Fläche aus Edelstahl (1,5 mm), System mit mehreren Federn.
- Aufheizung durch Widerstandselement, regul. Thermostat von 30 bis 120°C.
- Eingepresstes Bedienfeld, Spiralkabel 1,5 m.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 125mm, 2 mit Bremse.
- Griff und 4 Stoßbecken, die keine Markierung hinterlassen.
- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304, doppelwandig isoliert.

## C-THN

93,<sup>00</sup> EUR

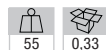
mm : 310xh

**FR** Couverture transparent pour chariot chauffe assiettes Ø 310 mm

**NL** Transparant deksel voor verwarmde bordenlowerator Ø 310 mm

**DE** Transparenter Deckel für beheizten Tellerspender Ø 310 mm


HOT



55 0,33



1 0,01

## 2THN-MS310

2 381,<sup>00</sup> EUR

mm : 435x870xh910

kW : 1,6

230/1N 50-60Hz

**FR** Chariot chauffe-assiettes 2 piles Ø 260-310 mm

- Capacité 110-120 assiettes.
- Top supérieur en acier inox (1,5 mm), système à ressorts multiples.
- Chauffage par résistance, thermostat de 30 à 120°C.
- Panneau de commandes embouti, câble spiralé de 1,5 m.
- 4 roues pivotantes Ø 125 mm, dont 2 munies d'un frein.
- Poignée et 4 coins butoirs non marquant.
- Réalisation en acier inox AISI 304, isolé à double parois.


**NL** Verwarmde bordenlowerator 2 zuilen Ø 260-310 mm

- Capaciteit 110-120 borden.
- Bovenstructuur in R.V.S. (1,5 mm), systeem met meerdere veren.
- Verwarming door weerstand, thermostaat van 30 tot 120°C.
- Ingebouwd bedieningspaneel, spiraalkabel van 1,5 m.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.
- Handgreep en 4 stoothoeken, niet markerend.
- Uitvoering in R.V.S. AISI 304, dubbelwandig met isolatie.

**DE** Tellerspender beheizt 2 Röhren Ø 260-310 mm

- Kapazität 110-120 Platten.
- Obere Fläche aus Edelstahl (1,5 mm), System mit mehreren Federn.
- Aufheizung durch Widerstandselement, regul. Thermostat von 30 bis 120°C.
- Eingepresstes Bedienfeld, Spiralkabel 1,5 m.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 125mm, 2 mit Bremse.
- Griff und 4 Stoßbecken, die keine Markierung hinterlassen.
- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304, doppelwandig isoliert.

## C-THN

93,<sup>00</sup> EUR

mm : 310xh

**FR** Couverture transparent pour chariot chauffe assiettes Ø 310 mm

**NL** Transparant deksel voor verwarmde bordenlowerator Ø 310 mm

**DE** Transparenter Deckel für beheizten Tellerspender Ø 310 mm





## SH-MS/B

**2 467,00 EUR**

mm : 645x670xh910

kW : 1,6

230/1N 50-60Hz

**FR Chariot chauffant à ressorts pour paniers 500x500 mm**

- Top supérieur en acier inox (1,5 mm), système à ressorts multiples.
- Chauffage par résistance, thermostat réglable de 30 à 120°C.
- Panneau de commandes embouties, câble spiralé de 1,5 m.
- 4 roues pivotantes Ø 125 mm, dont 2 munies d'un frein.
- Poignée et 4 coins butoirs non marquant.
- Réalisation en acier inox AISI 304, isolé à double parois.

**NL Verwarmde stapelkar met veren voor manden 500x500 mm**

- Bovenstructuur in R.V.S. (1,5 mm), systeem met meerdere veren.
- Verwarming door weerstand, regelbare thermostaat van 30 tot 120°C.
- Ingebouwd bedieningspaneel, spiraalkabel van 1,5 m.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.
- Handgreep en 4 stoothoeken, niet markerend.
- Uitvoering in R.V.S. AISI 304, dubbelwandig met isolatie.

**DE Beheizter Wagen mit Federn für Körbe 500x500 mm**

- Obere Fläche aus Edelstahl (1,5 mm), System mit mehreren Federn.
- Aufheizung durch Widerstandselement, Thermostat von 30 bis 120°C.
- Eingepresstes Bedienfeld, Spiralkabel 1,5 m.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 125mm, 2 mit Bremse.
- Griff und 4 Stoßbecken, die keine Markierung hinterlassen.
- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304, doppelwandig isoliert.

**HOT**

## OX-MS

**1 698,00 EUR**

mm : 645x745xh910

**FR Chariot neutre à ressorts pour plateaux**

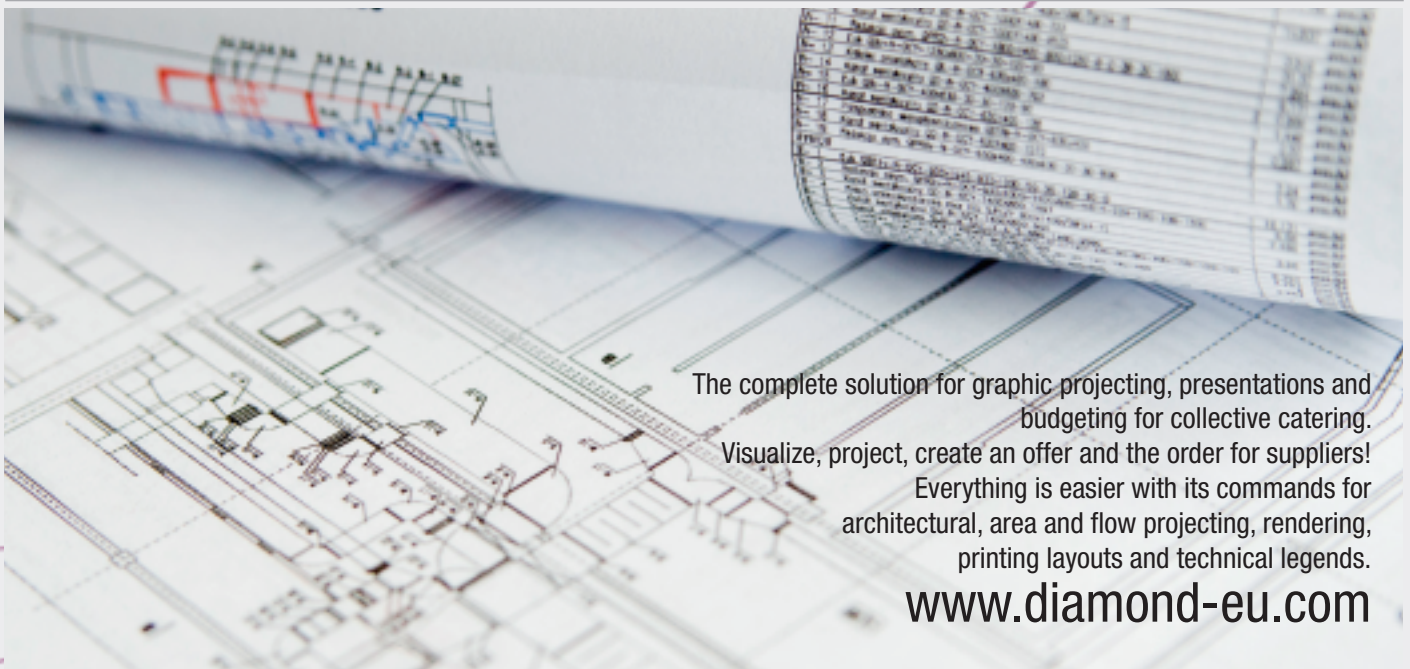
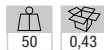
- Système à ressorts multiples.
- 4 roues pivotantes Ø 125 mm, dont 2 munies d'un frein.
- 4 coins butoirs non marquant.
- Réalisation en acier inox AISI 304.

**NL Universele dienbladenstapelaar**

- Systeem met meerdere veren.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.
- 4 stoothoeken, niet markerend.
- Uitvoering in R.V.S. AISI 304.

**DE Neutraler Wagen mit Federn für Tablett**

- System mit mehreren Federn.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 125mm, 2 mit Bremse.
- 4 Stoßbecken, die keine Markierung hinterlassen.
- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304.



The complete solution for graphic projecting, presentations and budgeting for collective catering.

Visualize, project, create an offer and the order for suppliers!

Everything is easier with its commands for architectural, area and flow projecting, rendering, printing layouts and technical legends.

[www.diamond-eu.com](http://www.diamond-eu.com)



# Immediate Availability



**Diamond**  
E U R O P E <sup>S.A.</sup> <sub>N.V.</sub>  
SINCE 1985



## CS2/100S

625,<sup>00</sup> EUR

mm : 1090x590xh950

### FR Chariot de service 2 niveaux

- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 1000x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 150 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure renforcée entièrement soudée, autoportante.

### NL Serveerwagen 2 niveau's

- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 1000x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 150 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Versterkte uitvoering volledig gelast, zelfdragend.

### DE Servicewagen 2 Ebenen

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 1000x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 150 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Verstärkte Struktur, komplett geschweißt, freitragend.



## CS3/100S

763,<sup>00</sup> EUR

mm : 1090x590xh950

### FR Chariot de service 3 niveaux

- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 1000x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 150 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure renforcée entièrement soudée, autoportante.

### NL Serveerwagen 3 niveaus

- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 1000x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 150 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Versterkte uitvoering volledig gelast, zelfdragend.

### DE Servicewagen 3 Ebenen

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 1000x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 150 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Verstärkte Struktur, komplett geschweißt, freitragend.



## CPP/200

612,<sup>00</sup> EUR

mm : 840x480xh900

### FR Chariot de transport

- Structure tube en acier inox AISI 304 (20x20 mm).
- Base incliné et habillage en acier inox AISI 304, capacité 200 assiettes.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure démontable.

### NL Transportwagen

- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (20x20 mm).
- Schuingeplaatste bodem en bekleding in R.V.S. AISI 304, capaciteit: 200 borden.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Demonteerbare uitvoering.

### DE Transportwagen

- Röhrenstruktur aus Edelstahl AISI 304 (20x20 mm).
- Geneigter Boden und Verkleidung aus Edelstahl AISI 304, Kapazität 200 Teller.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Struktur demontierbar.



80 KG



## CR2/80B

365,<sup>00</sup> EUR

mm : 800x500xh960

**FR Chariot de service - 2 niveaux**

- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 800x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 80 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure démontable.

**NL Serveerwagen - 2 niveaus**

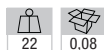
- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 800x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 80 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Demonteerbare uitvoering.

**DE Servicewagen - 2 Ebenen**

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 800x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 80 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Struktur demontierbar.



80 KG



## CR2/100B

400,<sup>00</sup> EUR

mm : 1000x500xh960

**FR Chariot de service - 2 niveaux**

- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 1000x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 80 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure démontable.

**NL Serveerwagen - 2 niveaus**

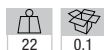
- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 1000x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 80 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Demonteerbare uitvoering.

**DE Servicewagen - ebenen**

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 1000x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 80 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Struktur demontierbar.



80 KG



## CR3/100B

498,<sup>00</sup> EUR

mm : 1000x500xh960

**FR Chariot de service en inox 3 niveaux**

- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 1000x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 80 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure démontable.

**NL Serveerwagen RVS 3 niveau's**

- Frame in ronde RVS buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 1000x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 80 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Demonteerbare uitvoering.

**DE Servicewagen Edelstahl 3 Ebenen**

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 1000x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 80 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Struktur demontierbar.




**150 KG**


## CS2/100S

**625,00 EUR**

mm : 1090x590xh950

**FR Chariot de service 2 niveaux**

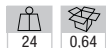
- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 1000x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 150 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure renforcée entièrement soudée, autoportante.

**NL Serveerwagen 2 niveau's**

- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 1000x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 150 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Versterkte uitvoering volledig gelast, zelfdragend.

**DE Servicewagen 2 Ebenen**

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 1000x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 150 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Verstärkte Struktur, komplett geschweißt, freitragend.


**150 KG**


## CS3/100S

**763,00 EUR**

mm : 1090x590xh950

**FR Chariot de service 3 niveaux**

- Structure en tube rond en acier inox AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablette 1000x500 mm en acier inox AISI 304 emboutie et insonorisée.
- Charge utile 150 kg par tablette.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure renforcée entièrement soudée, autoportante.

**NL Serveerwagen 3 niveaus**

- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (Ø 25 mm).
- Tablet 1000x500 mm in RVS AISI 304 diepgetrokken en geluiddempend.
- Laadvermogen: 150 kg per tablet.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Versterkte uitvoering volledig gelast, zelfdragend.

**DE Servicewagen 3 Ebenen**

- Struktur mit runden Röhren aus Edelstahl AISI 304 (Ø 25 mm).
- Ablage 1000x500mm aus Edelstahl AISI 304 gestanz und schallgedämpft.
- Ladegewicht 150 Kg pro Ablage.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Verstärkte Struktur, komplett geschweißt, freitragend.



## CPP/200

**612,00 EUR**

mm : 840x480xh900

**FR Chariot de transport**

- Structure tube en acier inox AISI 304 (20x20 mm).
- Base incliné et habillage en acier inox AISI 304, capacité 200 assiettes.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.
- Structure démontable.

**NL Transportwagen**

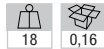
- Frame in ronde R.V.S. buis AISI 304 (20x20 mm).
- Schuingeplaatste bodem en bekleding in R.V.S. AISI 304, capaciteit: 200 borden.
- 4 zwenkwielen Ø 125 mm met stootrand, waarvan 2 met rem.
- Demonteerbare uitvoering.

**DE Transportwagen**

- Röhrenstruktur aus Edelstahl AISI 304 (20x20 mm).
- Geneigter Boden und Verkleidung aus Edelstahl AISI 304, Kapazität 200 Teller.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag, Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.
- Struktur demontierbar.



3x GN 1/1



## CP2/311

511,<sup>00</sup> EUR

mm : 1120x620xh1120

**FR Chariot de service inox, 3x GN 1/1 + 1 niveau**

- Structure tubulaire en acier inox, section (25x25 mm).
- Niveau supérieur, pour bacs 3x GN 1/1 h. 20 cm (non compris).
- Étagère inférieure en acier inoxydable.
- Roulettes pivotantes, 2 avec freins.
- Anti-choc en caoutchouc gris. Charge maximale 80 kg.

**NL Serveerwagen in R.V.S., 3x GN 1/1 + 1 niveau**

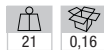
- Buizenstructuur in R.V.S., dwarsdoorsnede (25x25 mm).
- Hoogste rij geschikt voor GN bakken, 3x GN 1/1 h. 20 cm (niet inbegrepen).
- Lagere rijen in R.V.S planken.
- Draaiende wieltjes, 2 wieltjes met remmen.
- Grijs anti-choc. Totale capaciteit 80 kg.

**DE Servicewagen aus Edelstahl 3x GN 1/1 + 1 Ebene**

- Röhrenstruktur aus Edelstahl AISI 304, Sektion (25x25 mm).
- Obere Ebene für Behälter 3x GN 1/1 h. 20 cm (nicht enthalten).
- Untere Ablage aus Edelstahl.
- Lenkrollen, 2 mit Bremsen.
- Stoßdämpfer aus Gummi, grau. Ladegewicht max. 80 kg.



3x GN 1/1



## CP3/311

682,<sup>00</sup> EUR

mm : 1120x620xh1120

**FR Chariot de service inox, 3x GN 1/1 + 2 niveaux**

- Structure tubulaire en acier inox, section (25x25 mm).
- Niveau supérieur, pour bacs 3 x GN 1/1 h. 20 cm (non compris).
- Étagère inférieure en acier inoxydable.
- Roulettes pivotantes, 2 avec freins.
- Anti-choc en caoutchouc gris. Charge maximale 80 kg.

**NL Serveerwagen in R.V.S., 3x GN 1/1 + 2 niveau's**

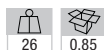
- Buizenstructuur in R.V.S., dwarsdoorsnede (25x25 mm).
- Hoogste rij geschikt voor GN bakken, 3x GN 1/1 h. 20 cm (niet inbegrepen).
- Lagere rijen in R.V.S planken.
- Draaiende wieltjes, 2 wieltjes met remmen.
- Grijs anti-choc. Totale capaciteit 80 kg.

**DE Servicewagen aus Edelstahl 3x GN 1/1 + 2 Ebenen**

- Röhrenstruktur aus Edelstahl AISI 304, Sektion (25x25 mm).
- Obere Ebene für Behälter 3x GN 1/1 h. 20 cm (nicht enthalten).
- Untere Ablage aus Edelstahl.
- Lenkrollen, 2 mit Bremsen.
- Stoßdämpfer aus Gummi, grau. Ladegewicht max. 80 kg.



3x GN 1/1



## CDS-311

642,<sup>00</sup> EUR

mm : 1170x630xh940

**FR Chariot de dressage inox, 3x GN 1/1, tablette inférieure**

- Structure tubulaire en acier inox, section (25x25 mm).
- Niveau supérieur, pour bacs 3x GN 1/1 h. 20 cm (non compris).
- Étagère inférieure en acier inoxydable.
- Roulettes pivotantes, 2 avec freins. Anti-choc en caoutchouc gris.
- Charge maximale 100 kg.

**NL Dresseerwagen in R.V.S., 3x GN 1/1, ondertablet**

- Buizenstructuur in R.V.S., dwarsdoorsnede (25x25 mm).
- Hoogste rij geschikt voor GN bakken, 3x GN 1/1 h. 20 cm (niet inbegrepen).
- Lagere rijen in R.V.S planken.
- Draaiende wieltjes, 2 wieltjes met rem. Grijs anti-choc.
- Totale capaciteit 100 kg.

**DE Abräumwagen Inox, 3x GN 1/1, obere Ablage**

- Röhrenstruktur aus Edelstahl AISI 304, Sektion (25x25 mm).
- Obere Ebene für Behälter 3x GN 1/1 h. 20 cm (nicht enthalten).
- Untere Ablage aus Edelstahl.
- Lenkrollen, 2 mit Bremsen. Stoßdämpfer aus Gummi, grau.
- Ladegewicht max. 100 kg.





## EPZ/8X

**506,<sup>00</sup> EUR**

mm : 650x520xh860

**FR** Échelle à platines inox, 8x 600x400 mm, espace 75 mm, tablette supérieure inox

- Structure tubulaire en acier inoxydable, de section 20x20 mm.
- Guides en tôle d'acier inoxydable en forme de "L".
- Pare-chocs en caoutchouc gris aux coins.
- Roulettes pivotantes, Ø 95 mm.

**NL** Silowagen, R.V.S. schalen, 8x 600x400 mm, 75 mm, R.V.S. bovenblad

- Buizenstructuur in R.V.S, dwarsdoorsnede 20x20 mm.
- L-vormige gidsen R.V.S.
- Grijs rubberbumpers op de hoeken.
- Draaiende wieltjes, Ø 95 mm.

**DE** Transportwagen für Bleche aus Edelstahl, 8x600x400 mm, Zwischenraum 75 mm, obere Ablage aus Edelstahl

- Edelstahlstruktur, Abschnitt 20x20 mm.
- Auflageschienen aus Edelstahl in "L" Form.
- Gummi-Stopper, grau.
- Lenkräder, Ø 95 mm.

**EN 600x400**


## EPZ/14

**607,<sup>00</sup> EUR**

mm : 720x520xh1630

**FR** Échelle à platines inox, 14x 600x400 mm, espace 85 mm

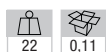
- Structure tubulaire en acier inoxydable, de section 20x20 mm.
- Guides en tôle d'acier inoxydable en forme de "L".
- Pare-chocs en caoutchouc gris aux coins.
- Roulettes pivotantes, Ø 125 mm.

**NL** Silowagen, R.V.S. schalen, 14x 600x400 mm, 85 mm

- Buizenstructuur in R.V.S, dwarsdoorsnede 20x20 mm.
- L-vormige gidsen R.V.S.
- Grijs rubberbumpers op de hoeken.
- Draaiende wieltjes, Ø 125 mm.

**DE** Transportwagen für Bleche aus Edelstahl, 14x600x400 mm, Zwischenraum 85 mm

- Edelstahlstruktur, Abschnitt 20x20 mm.
- Auflageschienen aus Edelstahl in "L" Form.
- Gummi-Stopper, grau.
- Lenkräder, Ø 125 mm.

**EN 600x400**




## CG120/B

509,<sup>00</sup> EUR

mm : 383x555xh1838

**FR Echelle à platines 20x GN 1/1, espace 75 mm**

- Réalisation en acier inox AISI 304.
- Glissières soudées en "C" anti-reversement, avec butoir.
- Espacement utile 75 mm.
- Structure en tube de 25x25 mm, démontable.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.

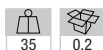
**NL Silowagen voor 20x GN 1/1, tussenruimte 75 mm**

- Uitvoering in R.V.S. AISI 304.
- Gelaste geleiders in "C" vorm antikantelsysteem met stop.
- Vrije tussenruimte 75 mm.
- Buizenframe 25x25 mm, demonteerbaar.
- 4 zwenkwielen met stootrand Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.

**DE Tablettwagen für Bleche 20x GN 1/1, Abstand 75 mm**

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304.
- Auflageschienen, geschweißt, "C" Form, Antikippsystem mit Stopper.
- Zwischenraum 75 mm.
- Rohrrahmen 25x25 mm, demontierbar.
- 4 Lenkräder mit Anschlag Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.

GN 1/1



## CG220/B

592,<sup>00</sup> EUR

mm : 588x675xh1838

**FR Echelle à platines 20x GN 2/1, espace 75 mm**

- Réalisation en acier inox AISI 304.
- Glissières soudées en "C" anti-renversement, avec butoir.
- Espacement utile 75 mm.
- Structure en tube de 25x25 mm, démontable.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.

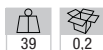
**NL Silowagen voor 20x GN 2/1, tussenruimte 75 mm**

- Uitvoering in R.V.S. AISI 304.
- Gelaste geleiders in "C" vorm anti kantelsysteem met stop.
- Vrije tussenruimte 75 mm.
- Buizenframe 25x25 mm, demonteerbaar.
- 4 zwenkwielen met stootrand Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.

**DE Tablettwagen für Bleche 20x GN2/1, Abstand 75 mm**

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304.
- Auflageschienen, geschweißt, "C" Form, Antikippsystem mit Stopper.
- Zwischenraum 75 mm.
- Rohrrahmen 25x25 mm, demontierbar.
- 4 Lenkräder mit Anschlag Ø 125 mm, 2 mit Bremsen.

GN 2/1



## CP120/B

481,<sup>00</sup> EUR

mm : 458x625xh1838

**FR Echelle à platines 20x 600x400, espace 75 mm**

- Réalisation en acier inox AISI 304.
- Glissières soudées en "L".
- Espacement utile 75 mm.
- Structure en tube de 25x25 mm, démontable.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.

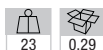
**NL Silowagen voor recipiënten 20x 600x400 mm, tussenruimte 75 mm**

- Uitvoering in R.V.S. AISI 304.
- Gelaste geleiders in "L" vorm.
- Vrije tussenruimte 75 mm.
- Buizenframe 25x25 mm, demonteerbaar.
- 4 zwenkwielen met stootrand Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.

**DE Tablettwagen für Bleche 20x 600x400, Abstand 75 mm**

- Ausführung aus Edelstahl AISI 304.
- Auflageschienen, geschweißt, "L" Form.
- Zwischenraum 75 mm.
- Rohrrahmen 25x25 mm, demontierbar.
- 4 Lenkräder Ø 125mm mit Gummistopper und 2 mit Bremse.

EN 600x400





## CG17/B

477,<sup>00</sup> EUR

mm : 360x680xh860

**FR Echelle à platines 7 x GN 1/1, espace 75 mm , avec Top inox**

- Réalisation en acier inox AISI 304.
- Glissières en fils d'acier chromés, espacement 75 mm.
- Structure en tube de 20x20 mm, démontable.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 95 mm, 2 avec freins.

**NL Silowagen voor 7xGN 1/1, tussenruimte 75 mm, met top in R.V.S.**

- Uitvoering in R.V.S. AISI 304.
- Geleiders in verchromde staaldraad, tussenruimte 75 mm.
- Buizenframe 20x20 mm, demonteerbaar.
- 4 zwenkwielen met stootrand Ø 95 mm, waarvan 2 met rem.

**DE Tablettwagen für Bleche 7x GN 1/1, Abstand 75 mm , mit Inox Top**

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304.
- Auflageschienen aus verchromtem Stahl, Zwischenraum 75 mm.
- Rohrstruktur 20x20mm, demontierbar.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 95mm, 2 mit Bremsen.

GN 1/1



## CV12/12

785,<sup>00</sup> EUR

mm : 520x600xh1830

**FR Echelle à plateaux "universels" 12 niveaux**

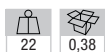
- Réalisation en acier inox AISI 304. Habillage latérale en acier inox AISI 304.
- Glissières en fils d'acier chromé, espacement 110 mm.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.

**NL Universele silowagen 12 niveaus**

- Bekleding zijkanten in R.V.S. AISI 304. Uitvoering in R.V.S. AISI 304.
- Geleiders in verchromde staaldraad, tussenruimte 110 mm.
- 4 zwenkwielen met stootrand Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.

**DE Tablettwagen "Universal" 12 Ebenen**

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304. Seitenverkleidung aus Edelstahl AISI 304.
- Auflageschienen aus verchromtem Stahl, Zwischenraum 110 mm.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 125mm, 2 mit Bremse.



UNIVERSAL

## BIX/CV

103,<sup>00</sup> EUR

**FR Bac supérieur en inox, extractible**

**NL Bovenste bak in R.V.S., afscheidbaar**

**DE Oberer Edelstahlbehälter, herausnehmbar**



## CV24/12

1 049,<sup>00</sup> EUR

mm : 950x600xh1830

**FR Echelle à plateaux "universal" inox, 2x 12 niveaux**

- Réalisation en acier inox AISI 304. Habillage latérale en acier inox AISI 304.
- Glissières en fils d'acier chromés, espacement 110 mm.
- 4 roues pivotantes avec butée Ø 125 mm, 2 avec freins.

**NL Universele silowagen, RVS, 2x 12 niv.**

- Uitvoering in R.V.S. AISI 304. Bekleding zijkanten in R.V.S. AISI 304.
- Geleiders in verchromde staaldraad, vrije tussenruimte 110 mm.
- 4 zwenkwielen met stootrand Ø 125 mm, waarvan 2 met rem.

**DE Tablettwagen "Universal" 2x 12 Level**

- Hergestellt aus Edelstahl AISI 304. Seitenverkleidung aus Edelstahl AISI 304.
- Auflageschienen aus verchromtem Stahl, Zwischenraum 110 mm.
- 4 Lenkrollen mit Anschlag Ø 125mm, 2 mit Bremse.



UNIVERSAL

## BIX/CV

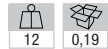
103,<sup>00</sup> EUR

**FR Bac supérieur en inox, extractible**

**NL Bovenste bak in R.V.S., afscheidbaar**

**DE Oberer Edelstahlbehälter, herausnehmbar**





## CTP/R

399,<sup>00</sup> EUR

mm : 940x570xh1000

**(FR) Chariot de transport**

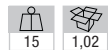
- Base réalisée en polyéthylène. Charge utile 200 kg.
- Poignée en tube 25x25 mm d'acier inox AISI 304, rabattable.
- En position pliée, hauteur 280 mm.
- 4 roues noir Ø 140 mm, 2 pivotantes.

**(NL) Transportwagen**

- Basis in polyethyleen uitvoering. Laadvermogen : 200 kg.
- Duwstang in R.V.S. buis AISI 304 25x25 mm, neerklapbaar.
- Bij dichtgeklapte situatie, hoogte 280 mm.
- 4 zwarte wielen Ø 140 mm waarvan 2 zwenkwielen.

**(DE) Transportwagen**

- Basis aus Polyethylen. Kapazität 200 kg.
- Stahlbügelgriff 25x25 mm aus Edelstahl AISI 304, klappbar.
- Zusammengeklappt, Höhe 280 mm.
- 4 schwarze Räder Ø 140 mm, 2 Lenkräder.



## CSM/F

292,<sup>00</sup> EUR

mm : 710x800xh1800

**(FR) Chariot transfert marchandises**

- Chariot "roll-container" base + deux parties.
- Livré complet de deux sangles de fermeture.
- Structure en acier galvanisé.
- Roues en nylon, Ø 100 mm.
- Capacité maximale 400 kg.

**(NL) Wagen overdracht goederen**

- Kar "roll-container" basis + 2 delen.
- Geleverd met twee sluitingsriemen.
- Kader in gegalvaniseerde staalbuis.
- Nylon wielen, Ø 100 mm.
- Maximum capaciteit 400 kg.

**(DE) Warentransportwagen**

- Wagen "roll-container" Basis + 2 Teile.
- Serienmäßig mit 2 Spanngurten
- Verzinkte Stahlstruktur.
- Nylonrollen, Ø 100 mm.
- Max. Kapazität 400 kg.



## 115 L TRX15/B

621,<sup>00</sup> EUR

mm : 395x610xh785

**(FR) Trémie sur roues en inox 125 lit.**

- Structure en acier inox AISI 304.
- Couvercle ouvrable "Flip-Flop". Fond embouti, étanche.
- Boutoir "antichoc" périphérique, 4 roues, dont 2 pivotantes.

**(NL) Deegkar op wielen 125 lit.**

- Structuur in R.V.S. AISI 304.
- Openklapbaar "Flip-Flop". Diepgetrokken waterdichte bodem.
- Met stootbumper, 4 wielen, waarvan 2 zwenkwielen.

**(DE) Behälter aus Edelstahl auf Rädern 125 Lit.**

- Ausführung aus Edelstahl AISI 304.
- Deckel kann beidseitig geöffnet werden (Flip-Flop). Boden versenkt, wasserdicht.
- Stoßdämpfer, 4 Räder, 2 Lenkräder.



## 150 L TRX15/MX

669,<sup>00</sup> EUR

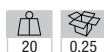
mm : 395x660xh785

**(FR) Trémie sur roues en inox 150 lit.****(NL) Deegkar op wielen 150 lit.****(DE) Behälter aus Edelstahl auf Rädern 150 Lit.**





5x 500x500 MM



## CCL-5P

432,00 EUR

mm : 640x600xh1840

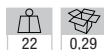
- FR Chariot 5 niveaux paniers lave-vaisselle 500x500 mm**
- Capacité 5 paniers 500x500mm, espacement entre paniers 300mm .
  - Structure tubulaire en acier inoxydable, de section 20x20mm.
  - Guides en tôle d'acier inoxydable en forme de "L".
  - Pare-chocs en caoutchouc gris aux coins.
  - Roulettes pivotantes, diam. 125mm.

- NL Wagen 5 niveaus voor manden vaatwasser 500x500 mm**
- Capaciteit 5 korven 500x500mm, tussenruimte tussen korven 300mm

- DE Wagen 5 Ebenen für Geschirrkörbe 500x500 mm**
- Kapazität 5 Körbe 500x500mm, Abstand zwischen den Körben 300mm.
  - Rohrstruktur aus rostfreiem Stahl mit einem Querschnitt von 20x20mm.
  - Führungen aus rostfreiem Stahlblech in "L"-Form.
  - Stoßstangen aus grauem Gummi an den Ecken.
  - Lenkrollen, Durchm. 125mm.



7x 500x500 MM



## CCL-7G

488,00 EUR

mm : 640x600xh1840

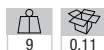
- FR Chariot 7 niveaux paniers lave-vaisselle 500x500 mm**
- Capacité 7 paniers 500x500mm, espacement entre paniers 220 mm
  - Structure tubulaire en acier inoxydable, de section 20x20 mm.
  - Guides en tôle d'acier inoxydable en forme de "L".
  - Pare-chocs en caoutchouc gris aux coins.
  - Roulettes pivotantes, diam. 125 mm.

- NL Wagen 7 niveaus voor manden vaatwasser 500x500 mm**
- Capaciteit 7 manden 500x500mm, afstand tussen de manden 220mm.
  - Buisvormige roestvrij stalen structuur, sectie 20x20 mm.
  - Geleiders van roestvrij staal in "L" vorm.
  - Grijs rubberen hoekstootbumpers.
  - Zwenkwielen, diam. 125 mm.

- DE Wagen 7 Ebenen für Geschirrkörbe 500x500 mm**
- Kapazität 7 Körben 500x500mm, Abstand zwischen den Körben 220 mm
  - Röhrenförmige Struktur aus rostfreiem Edelstahl, vom Abschnitt 20x20 mm.
  - Führungen aus rostfreiem, Stahlblech in Form eines "L".
  - Graue Stoßstange aus Gummi an den Ecke.
  - Lenkrollen, Durchm. 125 mm.



BASKETS 500x500 MM



## CAR-1M/B

233,00 EUR

mm : 590x590xh800

- FR Chariot de transport pour paniers**
- Base réalisé en polyéthylène.
  - Base emboutie, avec bouchons pour décharge.
  - Poignée en tube 25x25 mm d'acier inox AISI 304.
  - 4 roues Ø 95 mm, toutes pivotantes.

- NL Transportwagen voor manden**
- Basis in polyethyleen uitvoering.
  - Diepgetrokken basis, met stoppen voor afvoer.
  - Duwstang in RVS buis 25x25 mm AISI304.
  - 4 zwenkwielen Ø 95 mm.

- DE Transportwagen für Geschirrkörbe**
- Plattform hergestellt aus Polypropylen.
  - Gestanzte Basis mit Wasserabfluss.
  - Griff in Rohrform 25x25 mm aus Edelstahl AISI 304.
  - 4 Lenkrollen Ø 95 mm.





	<p>GN1/9</p> <p>176x108</p>	1/9-65	1/9-100		
		h65 mm	h100 mm		
		<b>9,00 EUR</b>	<b>12,00 EUR</b>		
	<p>GN1/6</p> <p>176x162</p>	1/6-65	1/6-100	1/6-150	
		h65 mm	h100 mm	h150 mm	
		<b>11,00 EUR</b>	<b>12,00 EUR</b>	<b>18,00 EUR</b>	
	<p>GN1/4</p> <p>265x162</p>	1/4-40	1/4-65	1/4-100	1/4-150
		h40 mm	h65 mm	h100 mm	h150 mm
		<b>11,00 EUR</b>	<b>15,00 EUR</b>	<b>19,00 EUR</b>	<b>23,00 EUR</b>
		1/4-200			
		h200 mm			
		<b>26,00 EUR</b>			
	<p>GN1/3</p> <p>175x325</p>	1/3-40	1/3-65	1/3-100	1/3-150
		h40 mm	h65 mm	h100 mm	h150 mm
		<b>12,00 EUR</b>	<b>13,00 EUR</b>	<b>19,00 EUR</b>	<b>29,00 EUR</b>
		1/3-200			
		h200 mm			
		<b>33,00 EUR</b>			
	<p>GN1/2</p> <p>265x325</p>	1/2-20	1/2-40	1/2-65	1/2-100
		h20 mm	h40 mm	h65 mm	h100 mm
		<b>13,00 EUR</b>	<b>14,00 EUR</b>	<b>20,00 EUR</b>	<b>22,00 EUR</b>
		1/2-150	1/2-200		
		h150 mm	h200 mm		
		<b>34,00 EUR</b>	<b>42,00 EUR</b>		
	<p>GN2/3</p> <p>353x325</p>	2/3-40	2/3-65	2/3-100	2/3-150
		h40 mm	h65 mm	h100 mm	h150 mm
		<b>19,00 EUR</b>	<b>21,00 EUR</b>	<b>28,00 EUR</b>	<b>41,00 EUR</b>
		2/3-200			
		h200 mm			
		<b>57,00 EUR</b>			
		1/2-L	1/1-L		
		325 mm	530 mm		
		<b>8,00 EUR</b>	<b>8,00 EUR</b>		

	<p>GN1/1</p> <p>530x325</p>	1/1-20	1/1-40	1/1-65	1/1-100		
		h20 mm		h40 mm		h65 mm	
		<b>21,00 EUR</b>	<b>25,00 EUR</b>	<b>31,00 EUR</b>	<b>33,00 EUR</b>		
		1/1-150		1/1-200			
h150 mm		h200 mm					
<b>52,00 EUR</b>		<b>63,00 EUR</b>					

	<p>GN2/1</p> <p>650x530</p>	2/1-20	2/1-40	2/1-65	2/1-100		
		h20 mm		h40 mm		h65 mm	
		<b>46,00 EUR</b>	<b>50,00 EUR</b>	<b>56,00 EUR</b>	<b>69,00 EUR</b>		
		2/1-150		2/1-200			
h150 mm		h200 mm					
<b>85,00 EUR</b>		<b>92,00 EUR</b>					

	1/1-C	2/3-C	1/2-C	1/3-C		
	530x325 mm		354x325 mm		265x325 mm	
	<b>23,00 EUR</b>	<b>18,00 EUR</b>	<b>14,00 EUR</b>	<b>12,00 EUR</b>		
	1/4-C		1/6-C		1/9-C	
265x162 mm		176x162 mm		176x108 mm		
<b>9,00 EUR</b>		<b>7,00 EUR</b>		<b>6,00 EUR</b>		

	<p>GN2/3</p> <p>353x325</p>	2/3P-65	
		h65 mm	
		<b>24,00 EUR</b>	

	<p>GN1/1</p> <p>530x325</p>	1/1P-40	1/1P-65		
		h40 mm		h65 mm	
		<b>31,00 EUR</b>	<b>31,00 EUR</b>		

	<p>GN2/1</p> <p>650x530</p>	2/1P-65	
		h65 mm	
		<b>57,00 EUR</b>	

11

- Ⓡ Chariot en bois
- Ⓝ Kar in hout
- Ⓞ Wagen aus Holz



- Ⓡ Chariots fermés pour remplissage minibars
- Ⓝ Gesloten wagen voor minibars
- Ⓞ Auffüllwagen für Mini-Bars, geschlossen

- Ⓡ Chariots pour valises & vestiaire "chromé"
- Ⓝ Wagen voor koffers & vestiaire "verchromd"
- Ⓞ Koffer- und Kleiderwagen "verchromt"

